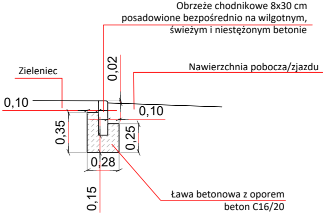
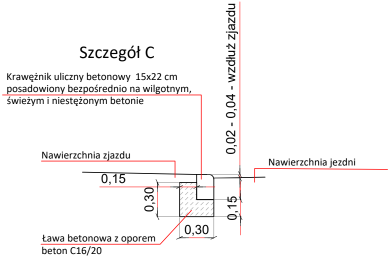
SZCZEGÓŁY SKALA 1:25

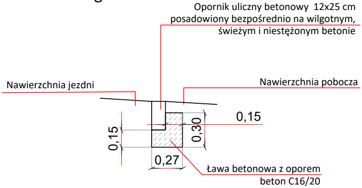
Szczegół A


Obrzeże chodnikowe 8x30 cm
posadowione bezpośrednio na wilgotnym,
świeżym i niestężonym betonie
Zieleniec
0,02
Nawierzchnia pobocza/zjazdu
0,10
0,10
0,35
0,25
0,28
0,15
Ława betonowa z oporem
beton C16/20

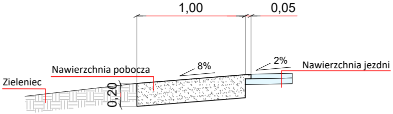
Szczegół C


Krawężnik uliczny betonowy 15x22 cm
posadowiony bezpośrednio na wilgotnym,
świeżym i niestężonym betonie
0,02 - 0,04 - wzdłuż zjazdu
Nawierzchnia zjazdu
Nawierzchnia jezdni
0,15
0,30
0,15
0,30
Ława betonowa z oporem
beton C16/20

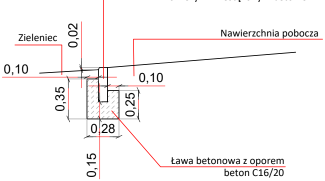
Szczegół B


Opornik uliczny betonowy 12x25 cm
posadowiony bezpośrednio na wilgotnym,
świeżym i niestężonym betonie
Nawierzchnia jezdni
Nawierzchnia pobocza
0,15
0,15
0,30
0,27
Ława betonowa z oporem
beton C16/20

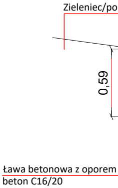
Szczegół D


1,00
0,05
8%
2%
Nawierzchnia pobocza
Nawierzchnia jezdni
Zieleniec
0,20

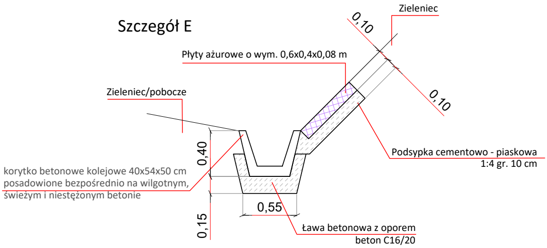
Szczegół G


Obrzeże chodnikowe 8x30 cm
posadowione bezpośrednio na wilgotnym,
świeżym i niestężonym betonie
Zieleniec
0,02
Nawierzchnia pobocza
0,10
0,10
0,35
0,25
0,28
0,15
Ława betonowa z oporem
beton C16/20

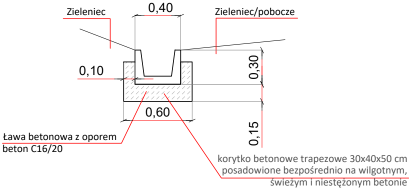
Szczegół I


Zieleniec/po
0,59
Ława betonowa z oporem
beton C16/20

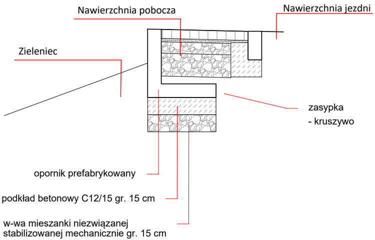
Szczegół E

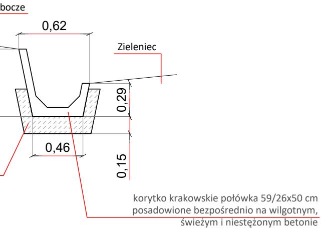

Zieleniec
0,10
Płyty ażurowe o wym. 0,6x0,4x0,08 m
0,10
Zieleniec/pobocze
0,40
Podsypka cementowo - piaskowa
1:4 gr. 10 cm
korytko betonowe kolejowe 40x54x50 cm
posadowione bezpośrednio na wilgotnym,
świeżym i niestężonym betonie
0,55
0,15
Ława betonowa z oporem
beton C16/20

Szczegół F

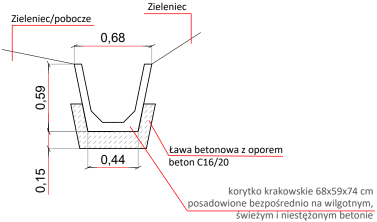

Zieleniec
0,40
Zieleniec/pobocze
0,10
0,30
0,60
0,15
Ława betonowa z oporem
beton C16/20
korytko betonowe trapezowe 30x40x50 cm
posadowione bezpośrednio na wilgotnym,
świeżym i niestężonym betonie

Szczegół K - opornik prefabrykowany skala 1:50

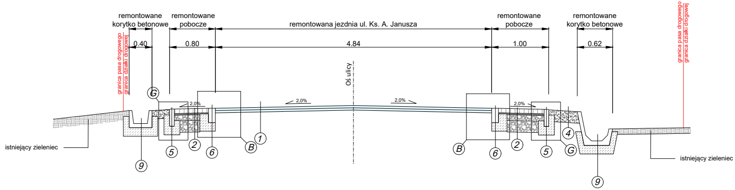

Nawierzchnia pobocza
Nawierzchnia jezdni
Zieleniec
zasypka
- kruszywo
opornik prefabrykowany
podkład betonowy C12/15 gr. 15 cm
w-wa mieszanki niezwiązanej
stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm

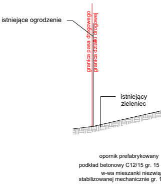

bocze
0,62
Zieleniec
0,29
0,46
0,15
korytko krakowskie połówka 59/26x50 cm
posadowione bezpośrednio na wilgotnym,
świeżym i niestężonym betonie

Szczegół J

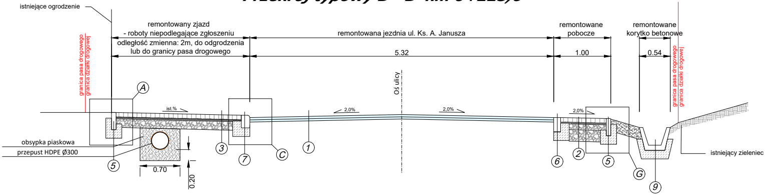

Zieleniec
Zieleniec/pobocze
0,68
0,59
0,44
0,15
Ława betonowa z oporem
beton C16/20
korytko krakowskie 68x59x74 cm
posadowione bezpośrednio na wilgotnym,
świeżym i niestężonym betonie

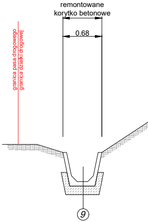
Przekrój typowy A - A km 0+117,7


remontowane korytko betonowe
remontowane pobocze
remontowana jezdnia ul. Ks. A. Janusza
remontowane pobocze
remontowane korytko betonowe
0.40
0.80
4.84
1.00
0.62
granica pasa drogowego
granica działki drogowej
granica pasa drogowego
granica działki drogowej
Oś ulicy
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
G
G
B
B
1
2
2
4
5
5
6
6
9
9
istniejący zieleniec
istniejący zieleniec

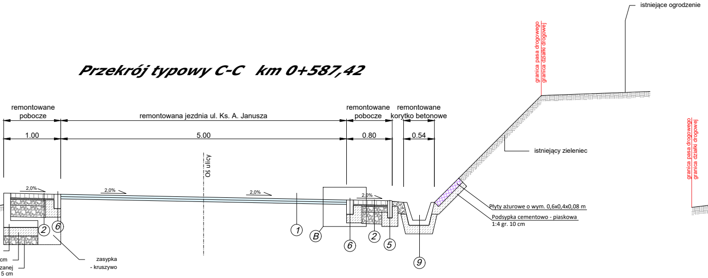

istniejące ogrodzenie
granica pasa drogowego
granica działki drogowej
istniejący zieleniec
opornik prefabrykowany
podkład betonowy C12/15 gr. 15
w-wa mieszanki niezwią
stabilizowanej mechanicznie gr. 1

Przekrój typowy B - B km 0+223,6

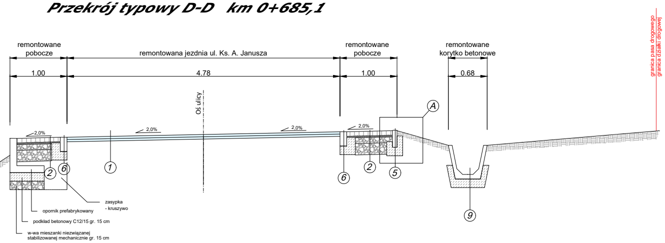

istniejące ogrodzenie
remontowany zjazd
- roboty niepodlegające zgłoszeniu
odległość zmienna: 2m, do odgrodzenia
lub do granicy pasa drogowego
remontowana jezdnia ul. Ks. A. Janusza
remontowane pobocze
remontowane korytko betonowe
5.32
1.00
0.54
granica pasa drogowego
granica działki drogowej
granica pasa drogowego
granica działki drogowej
Oś ulicy
ist.%
2,0%
2,0%
2,0%
A
C
G
obsypka piaskowa
przepust HDPE Ø300
0.70
0.20
1
2
3
5
5
6
7
9
istniejący zieleniec


remontowane korytko betonowe
0.68
granica pasa drogowego
granica działki drogowej
9

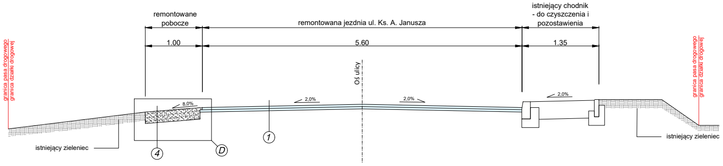
Przekrój typowy C-C   km 0+587,42


istniejące ogrodzenie
granica pasa drogowego
granica działki drogowej
remontowane pobocze
remontowana jezdnia ul. Ks. A. Janusza
remontowane pobocze
remontowane korytko betonowe
1.00
5.00
0.80
0.54
istniejący zieleniec
Oś ulicy
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
Płyty ażurowe o wym. 0,6x0,4x0,08 m
Podsypka cementowo - piaskowa
1:4 gr. 10 cm
1
B
6
2
5
9
2
6
cm
zanej
5 cm
zasypka
- kruszywo

Przekrój typowy D-D   km 0+685,1


granica pasa drogowego
granica działki drogowej
remontowane pobocze
remontowana jezdnia ul. Ks. A. Janusza
remontowane pobocze
remontowane korytko betonowe
1.00
4.78
1.00
0.68
Oś ulicy
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
A
2
6
1
6
2
5
9
zasypka
- kruszywo
opornik prefabrykowany
podkład betonowy C12/15 gr. 15 cm
w-wa mieszanki niezwiązanej
stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm

Przekrój typowy E - E km 0+745,85


remontowane pobocze
remontowana jezdnia ul. Ks. A. Janusza
istniejący chodnik
- do czyszczenia i
pozostawienia
1.00
5.60
1.35
granica pasa drogowego
granica działki drogowej
granica pasa drogowego
granica działki drogowej
Oś ulicy
8,0%
2,0%
2,0%
2,0%
istniejący zieleniec
istniejący zieleniec
4
D
1

①

4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
istniejąca podbudowa - oczyszczona i skropiona

(1')

Remont nawierzchni jezdni w miejscach wskazanych przez INSPEKTORA:
4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
6 cm podbudowa - beton asfaltowy AC22P
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5

②

8 cm kostka betonowa (typ behaton, kolor szary) - pobocze
3 cm podsypka grysowa 2/8 mm
10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 0/63

③

dostosowanie wysokościowe istniejącego zjazdu - przebrukowanie z istniejącej kostki
8 cm kostka betonowa istniejąca
3 cm podsypka grysowa 2/8 mm
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5

④

utrwalenie powierzchniowe: dwukrotne skropienie emulsją asfaltową z rozsypaniem grysów
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5

⑤

obrzeże betonowe 8x30 cm
15 cm ława betonowa z oporem z betonu C16/20

⑥

opornik betonowy 12x25cm
15 cm ława betonowa z oporem z betonu C16/20

⑦

krawężnik betonowy uliczny najazdowy 15x22 cm
15 cm ława betonowa z oporem z betonu C16/20

⑧

korytko betonowe
15 cm ława betonowa z oporem z betonu C16/20

UWAGA:
1) Szerokość jezdni i poboczy jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących .
3) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2. pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/płytko do głębokości ok. 30 cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym lub jego okolicy.

Inwestor:	**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie** Ul. Bobrecka 29 43-400 Cieszyn		Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko-Biała	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: **Remont drogi powiatowej nr 2646 S - ul. Ks. A. Janusza w Zebrzydowicach w ramach inwestycji pn. "Modernizacja drogi powiatowej 2646 S - ul. Ks. A. Janusza w Zebrzydowicach na odcinku ok. 0,8 km"**				
Adres obiektu budowlanego: Województwo: **Śląskie** Powiat: **Cieszyński** Gmina: **Zebrzydowice** Miejscowość: **Zebrzydowice**				
Część:	Materiały do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych		Skala:	1:50 / 1:25
Branża:	DROGOWA		Nr strony projektu:	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia / Specjalność:	Podpis:	
Projektował:	**mgr inż. Tomasz Gacek**	**SLK/3672/PWOD/11 - drogowa**	Gacek	
Opracował:	**mgr inż. Zuzanna Stępień - Figiel**			
Nazwa rysunku:	**Przekroje i szczegóły**		Nr rys.: **1.3**	Wersja: **1**
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.			**Bielsko-Biała, maj 2026r.**	